

COMUNICATO STAMPA n.14

Andrea Dallavilla e Tania Canton (Renault Clio S1600-Power Car) trionfano nel 38° Rally europeo del Salento, sesta prova del Campionato Italiano Rally. Il pilota bresciano precede il campione italiano Paolo Andreucci (Fiat Punto-Procar). Terzo è Piero Longhi (Subaru Impreza-Aimont).

Lecce, 19 giugno 2004 – A Lecce aveva trionfato nel 1996 su Toyota e nel 1997 su Subaru: per la terza volta il bresciano Andrea Dallavilla torna a gioire sul palco di piazza Mazzini. Il 38° Rally europeo del Salento, sesta prova di Campionato Italiano Rally 2004, vede la netta e meritata vittoria del pilota lombardo assecondato dalla navigatrice toscana Nadia Canton su Renault Clio Super 1600 del team Power Car di Schio (Vicenza). Dalla 20.esima delle 25 prove speciali Dallavilla ha guadagnato la leadership della gara salentina - organizzata dall'Automobile Club Lecce con il patrocinio della Regione Puglia e del Comune di Lecce – ed ha consolidato il vantaggio con una condotta di gara esemplare e perentoria. Al secondo posto assoluto si è classificato Paolo Andreucci (Fiat Punto Abarth-Procar), staccato di 29"2, a lungo primo assoluto nel Salento e leader della classifica generale al termine della prima tappa: un errore di guida gli ha fatto perdere il buon vantaggio guadagnato sugli inseguitori ma il driver toscano è stato abile nel ridurre lo svantaggio che lo separa dalla testa del tricolore. Dallavilla, su Clio gommata Pirelli, si è scatenato in un irresistibile attacco che, a cinque prove dalla fine del rally, gli è valso il sorpasso nei confronti del campione italiano 2003. Terzo assoluto ha chiuso il novarese Piero Longhi su Subaru Impreza Sti, primo di Gruppo N, staccato di 58"8 dal vincitore: in virtù di questo brillante piazzamento, il driver del team Aimont-Trt riduce lo svantaggio che lo separa dal leader del campionato CIR 2004, il compagno di marca Andrea Navarra. Il cesenate della scuderia Rubicone Corse nel rally del Salento si è classificato al sesto posto (terzo di gr.N), preceduto di 4"8 dall'astigiano Luca Cantamessa, al debutto con la Mitsubishi Lancer Evo8 del team RalliArt Italy/DB Motorsport. Al quarto posto assoluto ha chiuso il pilota trentino Renato Travaglia su Peugeot 206 Super 1600 del team Racing Lions, autore di un'ottima seconda tappa, testimoniando il costante miglioramento della vettura francese anche su asfalto. Al settimo posto ha concluso il forte pordenonese Luca Rossetti su Citroen Saxo S1600 del team Vieffecorse, attardato da due forature e smanioso di potersi schierare nel CIR con la nuovissima C2 Super1600: avverrà dalla prossima gara di San Martino di Castrozza. Ottavo il 23.enne bergamasco Matteo Gamba (Punto-Procar), capace di sfidare a viso aperto i più esperti driver e vincere addirittura una speciale (la seconda prova show al kartodromo La Conca). Ora Gamba è leader sia del Trofeo Punto Abarth sia del Trofeo Fiat Under27. Nono assoluto l'imperiese Sandro Sottile (Subaru-team Bertino) e decimo il viareggino Nicola Caldani (Fiat-team Wrc).

Dei 42 equipaggi partiti giovedì sera, il Rally del Salento ha annoverato all'arrivo 22 concorrenti. Nel computo totale delle 25 prove speciali disputate questi i vincitori: Andreucci 7, Cantamessa 5, Dallavilla e Basso 4, Longhi 2, Navarra, Sottile e Gamba 1.

CLASSIFICA FINALE UFFICIOSA DEL 38. RALLY DEL SALENTO 2004

1.Dallavilla-Canton (Renault Clio Super 1600) in 3.00'59"1; 2.Andreucci-Andreussi (Fiat Punto S1600) a 29"2; 3.Longhi-Fappani (Subaru Impreza Sti, 1° gr.N) a 58"8; 4.Travaglia-Zanella (Peugeot 206 S1600) a 1'15"2; 5.Cantamessa-Capolongo (Mitsubishi Lancer Evo8) a 1'30"5; 6.Navarra-Fedeli (Subaru Impreza Sti) a 1'35"3; 7.Rossetti-DeLuis (Citroen Saxo S1600) a 3'14"6; 8.Gamba-Ruffini (Fiat Punto S1600) a 4'23"7; 9.Sottile-Nari (Subaru Impreza Sti) a 5'00"3; 10.Caldani-Boero (Fiat Punto S1600) a 6'36"2; 11.Consigli-Granai (Renault Clio RS, 1° 2RM gruppo N) a 11'48"5.

CLASSIFICA CIR 2004 (dopo sei degli undici rally tricolori)

Piloti: Navarra (Subaru) 74 punti; 2.Longhi (Subaru) 69; 3.Andreucci 62; 4.Dallavilla (Renault) 43; 5.Cantamessa (Mitsubishi) 42. **Marche:** 1.Subaru 99; 2.Fiat 71; 3.Mitsubishi 58; 4.Renault 44.